



YP MAINTENANCE SDN BHD

(1033787-X)

DAERAH :

DOKUMEN TENDER

RO2

KERJA-KERJA BAHU JALAN



YP MAINTENANCE SDN BHD

(1033787-X)

PAHANG STATE ROAD MAINTENANCE

R02 - MAINTENANCE OF ROAD SHOULDER

Item	Description	Appendix
1.0	Specification of Works: R02 - Maintenance of Road Shoulder	A
2.0	Preambles	B
3.0	Bill Of Quantities	C
4.0	Traffic Management Plan (TMP)	D

APPENDIX A

**Specification of Works: R02 -
Maintenance of Road Shoulder**

R02 – MAINTENANCE OF ROAD SHOULDER

2.1 SCOPE OF WORKS

- a. The Company shall provide all labour, tools, materials, equipment, transport and whatever necessary for the execution of the works below:-
 - i. Re-grading and clearance of vegetation.
 - ii. Topping up of shoulders with suitable earth material.
 - iii. Filling irregularities in unseal shoulders.
 - iv. Filling pavement/shoulder level differences.
- b. The total aggregate quantity of work to be carried out under this category of works shall be up to a maximum of 2% of the total road length per year.

2.2 DEFINITION

-Maintenance of road shoulder shall be defined as maintaining road shoulder to a condition where it should have a smooth running surface, a minimum of loose material, an adequate slope for drainage, sufficient strength to support wheel loads and a surface flush with the pavement edge.

2.3 WORK PROCEDURES

i. Re-grading And Clearance Of Vegetation

-Re-grading of earth shoulder shall involve in smoothing, reshaping, and compacting the existing shoulder material. It also involves in clearing of vegetation and disposing them.

-The grading process consists of bringing material in from the sides and/or cutting down corrugations of the surfaces and filling the low spots with the surplus loose material. Motor grader or other suitable plants shall be used to re-grade level the surface and then follow by compaction using roller or other suitable plants.

ii. Topping Up Shoulders with suitable earth material

-The Company shall bring the suitable earth from stockpile place or others, deliver, place and topped up on low portion of the earth shoulders.

-Motor grader or other suitable plants shall be used to level the topping up material and then further compacted by using roller compactor or other suitable plants.

-Each layer of shoulder material shall be processed as necessary to bring its moisture content to a uniform level throughout the material suitable for compaction.

-Compaction shall be carried out in a longitudinal direction along the shoulder and shall generally begin at the outer edge and progress uniformly towards the carriageway, except on super elevated curves where rolling shall begin at lower edge and progress uniformly towards the higher edge. In all cases, compaction shall be carried out in such a manner that each section received compactive effort appropriate to its thickness.

-Shoulders shall be finished in a neat and workmanlike manner. The top surface of each shoulder shall have the required shape, super elevation, levels and grades and shall provide a flush joint with the carriageway surface and shall be uniformly free draining away from the carriageway.

2.4 SPECIFICATION

i. Topping Up Shoulders with suitable earth material.

-Each layer of shoulder material shall be compacted to not less than 95% of the maximum dry density determined in the B.S. 1377 Compaction Test (4.5 kg rammer method).

-Throughout the placing, adjustment of moisture content and compaction of shoulder material, care shall be taken to maintain a uniform gradation of the material and prevent its separation into coarse and separate parts.

-The top surface of each shoulder shall be everywhere within 10 mm of the required plane.

- ii. Any Non-Conformance issued by the client shall be rectified within 7 days.

APPENDIX B
Preambles

PREAMBLES : Nota Awalan - Membekal, Merata dan Memampat Bahu Jalan

ITEM	KETERANGAN
A	Keseluruhan "Bills of Quantities R02" yang dinyatakan seterusnya di dalam "Bills" ini, hendaklah dibaca bersama-sama dengan " PREAMBLES TO BILLS OF QUANTITIES ", " DESCRIPTION OF WORKS " dan " SPECIFICATIONS " sepertimana yang terdapat di dalam Dokumen Tender.
B	BAYARAN hanya akan di buat untuk kerja-kerja yang telah disiapkan seperti yang dinyatakan di dalam "Bills of Quantities R02" berserta dengan bukti-bukti yang sah seperti doket, inbois, pengukuran bersama (jika ada) dan lain-lain dokumen yang perlu bagi tujuan pengesahan.
C	Harga seperti di "Bills of Quantities R02" adalah jumlah anggaran untuk kedua-dua item A dan B. Jika kerja untuk item B dilaksanakan, kuantiti untuk item A perlulah diselaraskan bagi tujuan memastikan harga untuk kedua-dua item A dan B tidak melebihi jumlah asal.
D	Segala sisa atau lebihan dari kerja-kerja pengorekan (excavation) yang bersangkutan dengan kerja hendaklah dibuang pada hari yang sama ke tempat yang ditentukan dan disahkan oleh pihak BERKUASA TEMPATAN dan YP MAINTENANCE SDN. BHD.
E	Kerja hanya boleh dilakukan apabila diperlukan dan diarahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. sahaja.
F	Untuk item A " Bills of Quantities R02 ", jumlah kuantiti yang dinyatakan adalah anggaran dan sebarang kerja yang melebihi dari had yang ditentukan MESTILAH mendapat pengesahan bertulis dari pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. Segala kuantiti yang dibenarkan tersebut akan dibayar berpandukan doket ataupun resit yang telah dipersetujui dan disahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD.
G	Pihak Kontraktor mestilah mendapat kebenaran bertulis dari pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. untuk kerja yang menggunakan mana-mana bahan selain dari LATERITE dan kegagalan mematuhi syarat ini pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. berhak untuk tidak membuat apa-apa pembayaran untuk kerja-kerja tersebut.
H	Kadar HARGA adalah untuk PEKERJA AM TERMASUK segala peralatan, kelengkapan KENDERAAN, MESIN dan PENGURUSAN TRAFIK berserta dengan keuntungan dan apajua "item" yang perlu untuk melakukan dan menyiapkan kerja dengan sempurna.

APPENDIX C
Bill Of Quantities

NO. SIRI :	YPM/24/
------------	---------

ITEM	KETERANGAN (DESCRIPTION)	UNIT (unit)	KUANTITI (Quantity)	KADAR (Rate) (RM)	HARGA (Amount) (RM)
	BAHU JALAN (ROAD SHOULDER)				
A	Membekal, merata, mengorek, membentuk dan memampat bahu jalan dengan menggunakan LATERITE SAHAJA , termasuk menambun untuk mendapatkan aras yang sama dengan permukaan jalan yang sediaada sebagaimana yang diarahkan dan disahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. (jarak lebih kurang 2 meter dari hujung tepi jalan pada mana-mana arah).	M3	1,000.00		
B	Merata semula, membentuk semula dan memampat bahu jalan yang sediaada sebagaimana yang diarahkan dan disahkan oleh pihak YP MAINTENANCE SDN. BHD. termasuk membuang bahan lebihan atau sisa ke tempat yang disahkan oleh pihak BERKUASA TEMPATAN dan YP MAINTENANCE SDN. BHD.	M2	20,000.00		
	Nota: Kuantiti sekadar anggaran sahaja. Kuantiti sebenar akan dikira di tapak				
	Jumlah Keseluruhan (Total Amount)				

Saya dengan ini mengesahkan Jumlah Tender untuk kerja sebanyak RM.....
(I/We hereby confirm the tender sum for the works at RM)

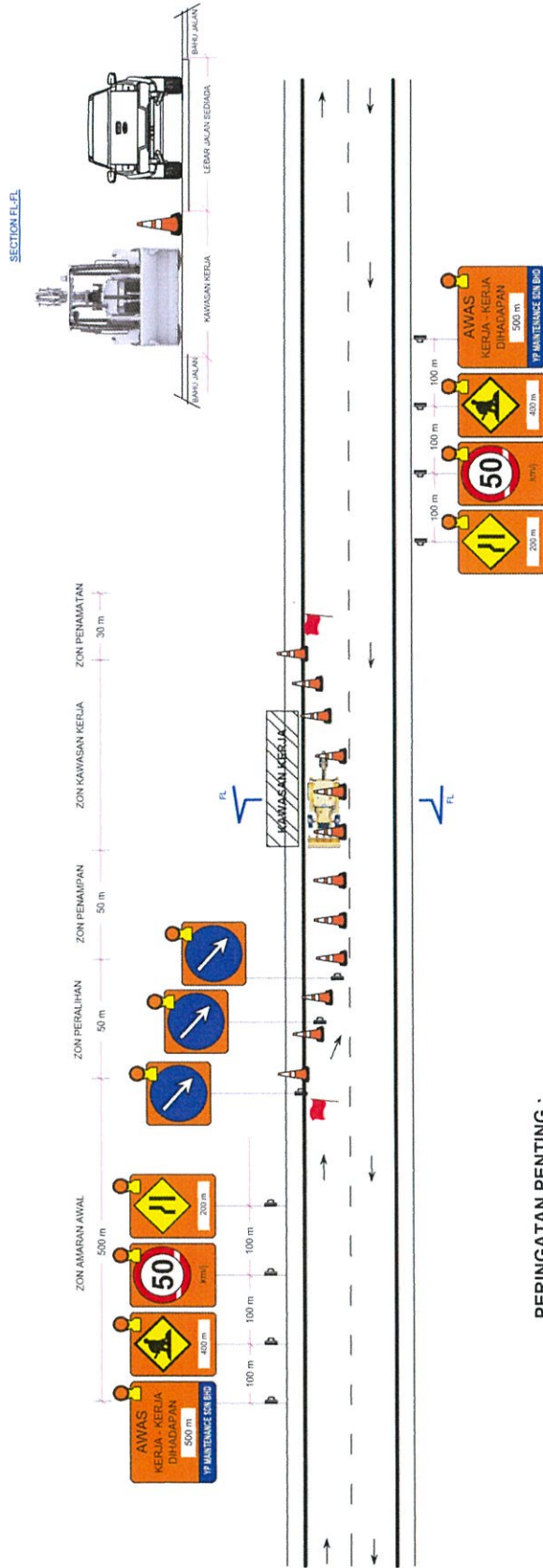
(Ringgit :.....)

Name :
(Nama)
NRIC No. :
(No. NRIC)
Designation :
(Jawatan)
Date :
(Tarikh)
HP No :
(No. Tel)

Official Company's Stamp :
(Cop Rasmi Syarikat)

APPENDIX D
Traffic Management Plan (TMP)

PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN FOR MAINTENANCE OF ROAD SHOULDER (R02)



PERINGATAN PENTING :

1. Semua papan tanda mesti menggunakan stiker *High Intensity Prismatic* dan *Fluorescent Orange* (*Background*).
2. *Safety Cone* hendaklah disusun dengan jarak 5m di Zon Peralihan dan 15m di zon penampaman dan kawasan kerja.
3. *Blinkers* mesti dipasang pada papan tanda amaran dan setiap 10m c/c pada *Safety Cone*.
4. Apabila bekerja pada waktu malam, *spot light* perlu disediakan bagi memastikan pencahayaan cukup dan peralatan untuk kerja malam lengkap.
5. Pengawal bendera perlu disediakan untuk mengawal aliran trafik.
6. Semua pekerja **WAJIB** memakai 'Safety Helmet', 'Safety Vest' dan Kasut semasa bekerja di tapak.

PETUNJUK :



JADUAL 5.2 : JARAK ZON KERJA

KELAS JALAN	PROFIL KELAJUAN	JARAK ZON KERJA			
		AMARAN AWAL	PERALIHAN	PENAMPAHAN	KAWASAN KERJA
LUAR BANDAR	HALAJU RENDAH (< 70 KM/J)	350 M	100 M	100 M	VARIES
	KELAJUAN TINGGI (> 70 KM/J)	500 M	150 M	150 M	VARIES
					15 M
					30 M

RUJUKAN : ARAHAN TEKNIK JALAN 2C/85 (PINDAAN 2017)

PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK :

TAJUUK LUKISAN :

**SPEKIFIKASI
PELAN KAWALAN TRAFIK (TCP)**

TAJUUK PROJEK :

PROPOSED OF TRAFFIC CONTROL PLAN
FOR MAINTENANCE OF
ROAD SHOULDER (R02)

KLIEN :



PEJABAT JURUTERA DAERAH
JABATAN KERJA RAYA

SYARIKAT KONSESI :



YP MAINTENANCE SDN BHD
B800, JALAN BUKIT UBI,
25200 KUANTAN
PAHANG DARUL MAKMUR
Tel: 09 - 516 4400

DIREKA BENTUK OLEH :

AIDI NOR FIKAR BIN ABU BAKAR

DILUKIS OLEH :

MOHD SYAFIQ FIRDAUS B ZOLKEFLI

DISEMAK :

DILULUSKAN :

SKALA :

TARIKH LUKIS :

BIL. PINDAAN :

NO. LUKISAN :

- Peralatan lain**
8. Safety Cone - (Mengikut jarak kawasan kerja)
 9. Bendera Merah
 10. Blinker - (Dipasang pada waktu malam)
 11. Spotlight - (Dipasang pada waktu malam)
 12. String delimitour - (Dipasang pada waktu malam)